

Calzada romana



Eran los caminos usados por Roma para la unión de su Imperio. Inicialmente la red viaria tuvo una función de dominación y control del territorio, permitiendo al ejército romano acceder rápidamente a cualquier territorio o frontera. Más tarde tendrán una importante función económica y comercial y a través de ellas se difundirá la cultura y lengua latina por todo el Imperio, incluida la zona de Los Pedroches.

Las calzadas romanas de Los Pedroches facilitarán el control del territorio y la explotación económica de sus recursos. Por los caminos que cruzaban los Pedroches saldrán hacia el puerto fluvial del Betis (Guadalquivir) mineral y ganado, a la vez que entrarán productos elaborados e influencias culturales.

Las principales calzadas romanas que atravesaban Los Pedroches eran las siguientes: Corduba-Emerita (Mérida), Corduba-Sisapo (La Bienvenida, C. Real), Corduba-Toletum (Toledo, antigua Cañada Real Soriana) y Epora-Solia (Montoro-Cerro de Majadaiglesia, El Guijo).

En la ilustración podemos observar las distintas fases en la construcción de la una calzada romana:



1. Gremium: zanja de 90 a 120 cm de profundidad sobre la que se construía la calzada.
2. Statumen: era la 1ª cimentación con grandes cantos rodados.
3. Rudus: 2ª capa con piedras más pequeñas y cal.
4. Nucleus: compuesto de grava y arena compactados.
5. Pavimentum: grandes losas de piedra.
6. Vierteaguas: cunetas para evacuar el agua.
7. Miliario: señales con información sobre la distancia a la ciudad principal.
8. Bordillo: delimitaban la calzada.
9. Groma: escuadra para trazar alineaciones perpendiculares.

Objeto: Calzada

Datación: II a.c.- V d.c.

Contexto cultural: Roma

Lugar de procedencia: Fragmento de calzada perteneciente a la Vía de la plata. España.

Departamento de Patrimonio Histórico. Concejalía de Cultura.
Ayuntamiento de Pozoblanco