

# Historia viva del ferrocarril



D. Manuel García-Cano Sánchez nace en Pozoblanco el 18 de Octubre de 1926, casado y jubilado.

Pasa su infancia acompañado de sus padres y hermanos en la estación de Pozoblanco del ferrocarril Peñarroya- Puertollano.

Estudió en la escuela pública del estado para después hacerlo en el Colegio Salesiano “San José” de Pozoblanco. A los 17 años finaliza sus estudios para incorporarse como administrativo al Matadero Industrial de Pozoblanco S.A hasta su incorporación en el servicio militar.

Al finalizar la “mili” su amor y vocación por el ferrocarril le llevan a incorporarse como aprendiz administrativo en la estación del ferrocarril de Pozoblanco.

En 1952 obtiene mediante oposición una plaza de factor auxiliar en la estación de La Granja de Torrehermosa perteneciente al ferrocarril Peñarroya-Puertollano, en la que presta servicio durante 20 meses.



(Personal de la estación de Pozoblanco posando con el último tren que paso por las estación de Pozoblanco. D. Manuel García-Cano Sánchez en el centro de la imagen camisa blanca. Fotografía donada por D. Manuel García-Cano Sánchez).

En Agosto de 1954 es ascendido a factor y trasladado a la estación de Pozoblanco, al año siguiente es reubicado en la estación de Peñarroya donde permanece durante 15 meses para volver definitivamente a Pozoblanco en 1956 donde presta servicio hasta el cierre definitivo del ferrocarril Peñarroya-Puertollano en Agosto de 1970. Tras el cierre de la estación de Pozoblanco Manuel ocupa el cargo de administrativo en un despacho auxiliar de RENFE en Pozoblanco, ejerciendo durante 16 años hasta jubilarse definitivamente..

Una vez jubilado D. Manuel García-Cano Sánchez tuvo siempre presente el ferrocarril en su vida y ha luchado para que la historia que dejó el paso del ferrocarril de vía estrecha a su paso por Pozoblanco no caiga en el olvido, con lo que en 1998 publicó el libro “Nuestro Ferrocarril”; donde narra la historia, características y anécdotas del ferrocarril de Pozoblanco.



Durante el año 2014 D. Manuel está trabajando para publicar su segundo libro- continuación del primero “El Ferrocarril Fuente del Arco- Peñarroya- Puertollano”, con el fin de poner en valor la historia reciente de nuestro pueblo y mostrar como influyó la presencia del ferrocarril en la economía y sociedad de Pozoblanco.

En la actualidad D. Manuel García- Cano trabaja activamente con la Oficina de Patrimonio Histórico de Pozoblanco aportando conocimientos e información sobre diversos temas de la historia de Pozoblanco, destacando entre ellos: historia del ferrocarril, historia de Cruz Roja (de la que fue uno de sus fundadores iniciales) e historia del club deportivo Pozoblanco (colaborando en este con la publicación de un libro anual sobre la historia de este club).